

## Medewerker van het eerste uur

# Arie Koote heeft nauwe band met Lely

In het naoorlogse Maasland loopt Arij van der Lely met allerlei ideeën rond. Op de boerderij van zijn vader, waar ook zijn broer Cornelis werkt, mag Arij een stuk schuur gebruiken waarin hij experimenteert met allerlei machines. Dan is hij op zoek naar een vaste kracht.

Eerst moesten we de grond schoon vegen waarna de heer 'C' zijn idee met een krijtje tekende.

### Klompen

"Dat is echt iets voor jou", zegt een kennis, die net melk heeft gehaald op de boerderij, tegen Arie Koote. Op 1 april 1946 wordt de samenwerking tussen de twee leeftijd- en naamgenoten bezegeld. Met zijn klompen en blauwe overall aan doet Arie (Koote) van alles; hij is bankwerker, lasser en draaier tegelijk. Het werk bevalt hem goed totdat de vader van een kennis hem een baan aanbiedt als lasser bij sleepdienst Smit & Co. Arie verlaat C. van der Lely Machinefabriek op 31 december 1947.

### Jan-boerenfluitjes

Na 6,5 jaar ziet Arie dat zijn inmiddels tot 'Lely Industries' omgedoopte eerste werkgever een bankwerker zoekt. Hij besluit te solliciteren. "Het was erg leuk terug te komen. Ik zag ook heil in landbouwmachines. Eerst begonnen we met hooimachines en een opraapwagen." Na een jaar alleen te hebben gewerkt, krijgt Arie steeds meer versterking.





*Arie Koote op de zelfrijdende maaimachine in 1948.*

*Arie Koote met collega's.*



Omstreeks 1957 begint het team met de bouw van de fabriek. "Dat ging helemaal op z'n jan-boerenfluitjes", vertelt Arie. "Er lagen nog twee hooibergen, ijzerwerk en allerlei andere rommel op het terrein."

### Hovercraft

Als hoogtepunt noemt Arie de woningbouw. "De heer 'C' kwam met een rol tekeningen onder de arm en gaf ons enkele uren om te reageren. We vonden het idee wel leuk." En zo wordt in april 1961 achter gesloten deuren het eerste huis gebouwd en middenin het bouwland neergezet. Het wordt het nieuwe onderkomen van Arie waar hij nog 45 jaar, tot 2006, met genoeg woont. Experimenteren zit de Lely's in het bloed. Arie weet zich het idee voor een hovercraft te herinneren. "Eerst moesten we de grond schoon vegen waarna de heer 'C' zijn idee met een krijtje tekende." Overigens is de hovercraft nooit van de grond gekomen.

### Tumult

Anekdoten kent Arie genoeg. "Op een dag haalden we uit Rotterdam materialen op met paard en wagen. Bij de dijk reden we omlaag. Halverwege belandden de twee paarden ineens in het water. Veel tumult natuurlijk." Het tweetal weet tijdig van de wagen te springen terwijl een omstander de strengen loskoppelt. Even later ziet Arie hoe de paarden zwemmen in de Vliet. Nadat ze eruit zijn gehaald, worden ze drooggelopen. "Alles liep gelukkig goed af."

### Hoge hoed

Op 1 december 1986 gaat Arie met de VUT. Als medewerker van het eerste uur heeft hij bijna alle ontwikkelingen van Lely op de voet gevolgd; de harkwielen, strooiers, opraapwagens, grasdrogers, bungalows, trekkers tot de melkrobots toe. "Ik heb daar met veel plezier gewerkt en heb een hele hoge hoed op van de broers Van der Lely."