

## Cees Bom heeft geen minuut spijt

# Fijn te werken voor mensen met vooruitziende blik

Na zijn opleiding voor automonteur aan de Ambachtsschool belandt Cees Bom bij de RAC. Op gegeven moment weet hij dat hij zijn heil elders wil zoeken. De vacature van Lely voor een assistent planner op het bedrijfsbureau komt dan ook als geroepen.

Cees kan in december 1960 hier aan de slag.

### Unieke ideeën

Die eerste drie jaar houdt hij zich in de fabriek vooral bezig met de planning en het ontwerp van onder meer stempels en mallen. Dan wordt Cees, die een avondstudie volgt aan de HTS, gevraagd als afdelingshoofd op de ontwikkelingsafdeling van nummer 10. Dit werk bevalt hem opperbest. "Er kwamen steeds meer unieke ideeën, vooral voor kunstmeststrooiers en rotorkoepellen (Lely Terra's)", herinnert Cees zich. Ervaring van drie jaar fabriek kan hij op deze afdeling later goed gebruiken.

### Testpiloot

Van de reeks uitvindingen van de heer 'C' zijn er Cees een aantal goed bijgebleven. Dat geldt zeker voor de hovercraft voor recreatieve doeleinden. "Het voertuig moest kunnen zweven over moerassen, maar ook op de weg kunnen rijden." Uiteindelijk is het zover en volgt er een testvlucht. Omdat

Cees zijn vliegbrevet op zak heeft, wordt hij aangewezen als testpiloot. Maar dat gaat niet van een leien dakje. "Het rijden ging nog wel", weet Cees. "Maar toen volgde het vliegen."

### Komisch

Voor Cees' veiligheid wordt het voertuig met vier touwen vastgehouden door collega's op de grond. Cees: "En dat ding begon te loeien. Met de grootste moeite voorkwamen de helpers dat ik in de sloot belandde. Het moet echt een komisch gezicht zijn geweest." Het experiment mislukt. De hovercraft is door het staal- en gietwerk gewoonweg te zwaar. Het kan alleen nog slagen als er gebruik wordt gemaakt van lichte metaalsoorten. "Maar dan moesten we naar Fokker toe. Dat zagen we niet zitten." De hovercraft staat daarna nog een tijdje werkeloos in de stal.

Het experiment met de hovercraft mislukt. De hovercraft is door het staal- en gietwerk gewoonweg te zwaar.

### Profielschets

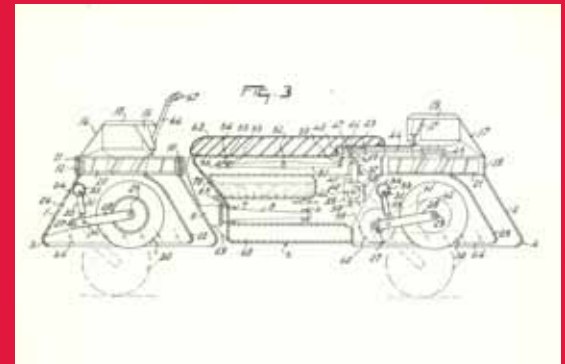
Ook de geheimzinnigheid rond de uitvinding van de melkrobot, staat Cees nog helder voor ogen. Bevriende boer Anton wordt gevraagd vier testkoeien te kopen. "Maar dan wel dieren die volkomen beantwoordden aan onze profielschets", vertelt Cees. "Eentje moest nog jong zijn en net gekalfd hebben, een volgende moest oud zijn met een afgezakte uier. De derde moest rustig zijn en de vierde juist opstandig." Als na de testperiode de koeien door boer Anton worden overgenomen, belt deze verbaasd op. De dieren willen niet meer met de hand worden gemolken. "Hieruit bleek wel dat het ging om een diervriendelijke uitvinding", concludeert Cees.

### Vooruitziende blik

Als Cees het bedrijf na 38,5 jaar verlaat op 1 mei 1999 kan hij terugblikken op een mooie periode. "Ik heb er geen minuut spijt van gehad. Het was fijn te mogen werken met mensen die een ver vooruitziende blik hadden. Al met al heb ik er een heel goed gevoel aan overgehouden."



*Cees Bom op de Hovercraft.*



*Werktekening van de Hovercraft.*