

Ciro De Benedetti, oprichter Lely Italia

# De Lelyterra was ons paradedpaard

Meneer Ciro De Benedetti werkt in de jaren zestig voor een Italiaans bedrijf dat van tijd tot tijd meststrooimachines van Lely importeert. Het bedrijf sluit echter de deuren en De Benedetti komt zonder werk te zitten. Meneer Van der Lely nodigt hem uit in Zug en stelt hem voor een vennootschap op te zetten om Lely machines te verkopen in Italië. De Benedetti accepteert het voorstel en zo wordt in 1967 Lely Italia geboren.

## Lelyterra

Vanaf dat moment importeert Lely Italia alle mogelijke machines van Lely om ze vervolgens door te verkopen aan dealers in Italië. In 1970 presenteert het een uitvinding van Lely die belangrijk zal worden voor het Italiaanse bedrijf. De Benedetti: "In maart van dat jaar presenteerden we op de beurs van Verona de Lelyterra, een nieuwe rotorkoep die meteen grote belangstelling opwekte. Het was een machine die het werk behoorlijk vergemakkelijkte: waar men tot dat moment het terrein na het ploegen vele malen moest bewerken om de grond te verkrumelen en vlak te krijgen, zorgde de Lelyterra in één keer voor een perfect resultaat."

## Revolutionaire techniek

De techniek van de rotorkoep is revolutionair voor die tijd. De aftakas van de tractor brengt horizontaal in een goot geplaatste tandwielen in beweging. Aan deze tandwielen

zijn tandhouders bevestigd, die al draaiend de grond verkrumelen. Het tweede deel van de machine is een uit schuinstaande stangen bestaande open rol, die al rollend over het terrein de verkrumelde grond gelijkmaakt.

## Inbreuk octrooi

Veel machines die Lely op de Italiaanse markt brengt, worden geïmiteerd. De Lelyterra en haar baanbrekende techniek zijn daarop geen uitzondering. Sterker nog, vanaf het begin wordt de machine eerst door een paar en daarna door een twaalftal fabrikanten nagemaakt. Ciro De Benedetti: "In die tijd was er in Italië niet veel geld en de kwalitatief zeer goede Lely-machines waren duur: in 1967 kostte de niet-gemotoriseerde rotorkoep 900.000 lire, de prijs die men ook betaalde voor de kleinste tractor van Fiat! Deze fabrikanten wilden hun producten, ook wat betreft techniek, zoveel mogelijk laten lijken op de Lelyterra. Door minder



Lelyterra.

We verkochten allerlei types machines in Italië, maar voor ons is de Lelyterra echt een paradepaardje geweest.

goede materialen te gebruiken voor de productie, konden zij hun machines tegen veel lagere prijzen aanbieden. Vanuit Nederland zijn door meneer Mulder, advocaat, ingenieur en lid van de Raad van Bestuur, allerlei processen aangespannen wegens deze inbreuk op het octrooi, waarvan enkele zeker tien, vijftien jaar gelopen hebben. Verschillende zaken werden gewonnen, andere helaas niet.”

### Paradepaard

Ondanks deze situatie is de Lelyterra altijd het belangrijkste product geweest voor Lely Italia. De Benedetti: “We

verkochten allerlei types machines in Italië, maar voor ons is de Lelyterra echt een paradepaardje geweest. In het jaar na de presentatie in Verona verkochten we er elf. In 1971 waren dat er al 130 en in topjaren daarna verkochten we er zelfs enkele honderden op jaarbasis. Als je bedenkt dat we als klein bedrijf met twaalf medewerkers moesten concurreren met grote Italiaanse fabrieken, kan je dat een zeer goed resultaat noemen.”

