

Na de VUT nog dagelijks bezig met Lely

# Maarten Jordaan maakt nu miniatuur modellen

Begin 1957 heeft draaier Maarten Jordaan het wel gezien bij zijn baas; een speciaalzaak voor widdiaboren, beitels en frezen. De aangeboden functie bij Lely als draaier voor landbouwmachines spreekt hem erg aan. Op 28 maart begint hij in de landbouwschuur zijn lange loopbaan die ruim veertig jaar zal duren.

## Sportief

In het door industrie gekenmerkte Maassluis kent iedereen haast iedereen eind jaren vijftig. Het leven is een stuk eenvoudiger en mensen zijn vrij soepel in de omgang. Ook op sportgebied loopt het voor Maarten op rolletjes. Zo speelt hij in het eerste elftal van voetbalclub Excelsior Maassluis. Wanneer hij door blessureleed de voetbal inruilt voor de korfbal, haalt hij ook hier de hoogste regionen. Later herhaalt dit ritueel zich met tafeltennis.

## Marine

Het werk bevalt Maarten opperbest. Na een paar jaar volgt de dienstplicht. Zijn voorkeur voor de lucht- en landmacht wordt genegeerd. Hij wordt voor 21 maanden ingedeeld bij de marine. "Ik hield niet eens van water!" Toch beleeft hij een mooie tijd op vliegekampschip Karel Doorman waarmee hij de hele wereld rondreist. Niet lang na zijn terugkomst doet



*Maarten met een van zijn kunstwerken.*

bij Lely de tractorenbouw zijn intrede. Maarten: “Dat vond ik eigenlijk veel leuker. Het ging hierbij om fijne mechanica, daar houd ik wel van.” In 1964 wordt hij voorman, jaren later chef.

## Veranderingen

Een grote verandering in de bedrijfscultuur is voor Maarten de woningbouw. “Dat was wel ineens een heel ander object”, meent hij. “In het begin bouwden we op afdeling 10 (thans 110) in een schuur in het diepste geheim de eerste badkamer. Niemand mocht er iets van afweten vanwege de concurrentie.” Ook noemt hij de intrede van de melkrobot erg ingrijpend. “Daar kwam een hoop elektronica bij kijken. Daar had ik niet zoveel verstand van.”

## Geen goud

Maarten denkt graag terug aan de bouw van de eerste Hydro90 trekker. “Ik was er bijzonder trots op.” In totaal werkt hij mee aan vijf van deze exemplaren, één Hydro60 met één voorwiel, één zeswieltrekker en vier exemplaren van de Hydro150. Leuke voorvallen herinnert hij zich ook nog, bijvoorbeeld als hij met de afdelingschef, de heer Kuypers, per trein reist naar Duitsland voor reparatie aan een trekker. “We hadden een messing gereedschapsschijf bij ons. Het gevaarte was vijf centimeter dik, woog vijftien kilo en had een omtrek van 28 centimeter. Wij moesten de douane ervan overtuigen dat het geen goud was.”



*Maarten is trots op 'zijn' Hydro90 trekker.*

## Miniaturbouw

Maarten is ruim zestig jaar als hij met de VUT gaat. “Ik heb mijn hele leven bij Lely gewerkt. Ik kijk zeer tevreden terug.” Sindsdien maakt hij voor Lely miniatuur modellen op een schaal van 1:10. Van zijn hand komen onder meer een kunstmeststrooier, getrokken maaier, opklapbare hark en drie melkrobots. Medio 2008 is hij al vijfhonderd uur bezig met een hibiscus. “Elk onderdeel maak ik zelf. Ze zijn nergens te koop.” Zijn kunstwerken prijken in de vitrine bij Lely.

**Bij tractoren ging het om fijne mechanica, daar houd ik wel van.**